

Kotkan luotsipiirin
toimintakertomus
vuodelta 1975

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnettyt ohjauskirjat.
3. Valtion loistot ja niiden henkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat loistot.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Majakoiden, merimerkkien lukumäärä.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja Valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelin-kustannukset.
22. Keskenäiset asiat 1975 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

1. Johdanto.

Taloudellisen laman vuoksi ovat luotsausten lukumäärät ja luotsaustulot laskeneet huomattavasti kuluneen vuoden aikana. Tästä johtuen on avoimeksi tulleista luotsin viroista jätetty yhdeksän täyttämättä.

Orrengrund - Kotka välinen 10 metrin väylä saatiin lähes kokonaan ruopattua paria pientä kosketusta lukuunottamatta. Merkittäviä parannuksia olivat Orrengrundin saaren sähköistämistyöt, luotsisataman ruoppaus ja luotsilaiturin rakentaminen.

Kuluneena vuonna valmistui ja otettiin käyttöön tarkastusalus Suunta. Luotsipiirillä on nyt käytössä alus, jolla voidaan suorittaa tarvittavat tehtävät ympäri vuoden. Vanha tarkastusalus Kompassi poistui luotsipiiristä keväällä.

Luotsipiiripäällikkö Eino Kontulainen

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoit.	emäntiä/siv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapt.	yliperäm.	peräm.	laivuri	mkn:n kurssi	kulj. kirja	koneenh. kirja	ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	luotseille	huomautuks.
Loviisan l.as. + Orrengrundin lvp	1	23	6	1	31	24	19	1	4			5	6	1		3	
Kotkan l.as.	1	14	-	-	15	15	12	2	1								
Haminan l.as.	1	16	2	-	19	17	12	4	1	1		1	2				
3 l.as. + 1 lvp	3	53	8	1	65	56	43	7	6	1		6	8	1		3	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yht.

3							
40	7	6					
			1		6	8	1
43	7	6	1		6	8	1

Liite taulu 2:een

Loviisan luotsiasema

Eläkkeelle siirtynyt kaksi luotsia.

Yksi luotsi siirtynyt Helsingin luotsipiiriin.

Yksi luotsi kuollut.

Kolme luotsin virkaa täytetty vt:llä.

Yksi ylim. luotsikutterinhoitaja nimitetty vakinaiseksi luotsikutterinhoitajaksi, ylim. toimi täytetty uudella kutterinhoitajalla.

Kotkan luotsiasema

Eläkkeelle siirtynyt yksi luotsivanhin, saman luotsiaseman luotsi nimitetty luotsivanhimmaksi.

Haminan luotsiasema

Ei muutoksia.

Luotsipiirikonktori

Yksi virastotyöntekijä toimistoapulaiseksi Kouvolan työvoimapiirin päätöksellä.

3. Valtion loistot ja niiden henkilökunta.

Majakoita	<u>2</u> kpl	
Radiomajakoita	<u>1</u> kpl	
Valopoijuja	<u>17</u> kpl	(sisältää valojääpoijut)
Loistoja	<u>135</u> kpl,	joista
	- sektoriloistoja	kaasulla <u>42</u>
		verkkovirr. <u>1</u>
		paristoilla <u>2</u>
		yht. <u>45</u>
	- linjaloistoja	kaasulla <u>81</u>
		verkkovirr. <u>7</u>
		paristoilla <u>2</u>
		yht. <u>90</u>
	- kalastusloistoja	<u> </u>

Vuoden aikana tapahtunut seuraavat muutokset:

N:o 7389 Orrengrund al. ja n:o 7390 Orrengrund yl. muutettu kaasuvälöstä verkkovirrälle.

Lisäys: n:o 7637 Pookinmäki al. ja n:o 7638 Pookinmäki yl.

Henkilökuntaa yhteensä	<u>11</u>	henkeä,
joista radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
majakkamestareita	<u> </u>	
radiomajakkavart.	<u>1</u>	
majakkavart.	<u> </u>	
johtoloistonhoit.	<u>9</u>	

Vuoden aikana tapahtunut seuraavat muutokset henkilökunnassa: -

4. Yksityisten kustantamat loistot.

Majakkoita	<u>-</u>	kpl	
Radiomajakkoita	<u>-</u>	"	
Valopoijuja	<u>4</u>	"	(sisältää valojääpoijut)
Loistoja	<u>67</u>	"	, joista

- sektoriloistoja	<u>3</u>
- linjaloistoja	<u>54</u>
- kalastusloist.	<u>10</u>

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

N:o 7445 Valko al. rakennettu uudelleen

" 7446 Valko yl. - " - - " -

N:o 7585 öljysatama al. rakennettu uudelleen

" 7586 öljysatama yl. - " - - " -

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset.

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuit.	hydrokopt.	lumikiit.	muut auto	koneell.	koneett.			
Loviisan l.as.	3		1	1	3		1		2	4	15
Kotkan l.as.							1		1	1	3
Haminan l.as.	1		1				1		3		6
Luotsipiirikonttori			2		1	1	1		1		6
yhteensä	4		4	1	4	1	4		7	5	30
kustannukset											
poltto- ja voit.aineet	63140,20	1828,80	6058,00			1156,85	3103,00				
korjaukset	116760,97	976,61	19365,05		331,57	811,92	42685,81				
toimintamenot	10858,00		2357,00				7456,00				
yhteensä	190759,17	2805,41	27780,05		331,57	1968,77	53244,81				

Tapahtuneet muutokset:

Loviisan l.as.

Teräskutteri L-101 laivatoimiston käyttöön 7 - 75 alkaen. Prototyyppi PILOT 8 - 75 alkaen l.as. käytössä. Hydrokopteri L-132 aseman käyttöön -75.

Kotkan l.as.

Viittavene L-159 Päijänteen lp:n käyttöön 6 - 75 alkaen.

Luotsipiiri

Öljyntorjuntavene L-112 4 - 75 ja Land-Rover RBP-202 6 - 75 alkaen lp:n käytössä.

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema, -var- tiop. tai -vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Loviisan l.as.	-	1 + 2	-	-	
Orrengrundin lvp.	2	2 + 6	1	-	
-veneet (5)	2	4		-	1
Boistön lvp.	-		Vastaan- otin	-	-
Kotkan l.as.	-	1 + 3	Vastaan- otin	-	
-veneet (1)	-			-	1
Haminan l.as.	-	1 + 3	-	-	-
-veneet (3)	2	2	-	-	1
Lp.kontt. -veneet	-	2	-	-	2
Yhteensä	6	11 + 16	1	-	5

Huomautuksia: Kiinteitä ulapuhelimia 11 kpl, kannettavia 16 kpl.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Öljyntorjuntaveneen L-112
varusteisiin kuului kaikuluoti.

7. Rangaistuja luotsi- ja majakka-
henkilöitä.

Virka-asema	Virkapaikka	Rang. laatu	Rang. syy	Määrääjä
Luotsi	Haminan l.as.	Pidätys viran- toimituksesta 1 kk.	Alkoholin väärinkäyttö	MKH

8. Majakoiden, merimerkkien ym. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä 1975.

	Lukumäärä 1.1.1975	Lisäys	Poisto	Lukumäärä 31.12.1975	Huomautuksia
Majakoita	2	-	-	2	
Radiomajakoita	1	-	-	1	
Loistoja	198	2	-	200	7597,7598 Pookinmäki al.ja yl.
Valopoijuja	4	-	-	4	
Purjehdusmerkkejä	206	-	-	206	
Meriviitat	8	-	-	8	
Selkäviitat	94	-	1	93	N:o 1 Långö L
Saaristoviitat	453	1	-	454	N:o 9 Löyttymatala 1 (tilap.)
Sisäsaar.viitat				298	
Sumumerkinanto- asemia	-	-	-	-	
Radioasemia	-	-	-	-	
Tutkatankoja	9	-	-	9	
Jääpoijuja	5	-	-	5	
Valojääpoijuja	16	-	-	16	
Raconmajakat	3	4	-	7	Gåsskvättan, Einonkari, Veitkari ja Tainio

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1975

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Pojut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Pellinki - Orrengrund (talviväylä)	7,3 m		19				22
Skvättan - Hamnskär	7,0 "		4				3
Vinbersören - Hamnholm	7,0 "		2				3
Pellingin ulkoväylä	9,0 "		6				9
Orrengrund - Loviisa	7,3 "		16	4	6		14
Mössholmin väylä	7,3 "		4				7
Orrengrundin tuloväylä x)	9,0 "	2	5				5
Orrengrund - Kotka	7,3 "		11		2		22
Orrengrundin eteläpuolitse	9,0 "		4				6
Keihässalmen väylä	9,0 "		2				4
Kukouri - Rankki	7,3 "		3	2			6
Väylä länsisatamaan ja Mussaloon	7,3 ja 9,0 "		2	8			3
Väylä Sunilaan ja Hietaseen	9,0 "			4		2	2
Väylä Hovinsaareen ja Härniemeen	8,5 "			9			1
Väylä Sapokkaan	4,7 "		2				1
Kaunissaari - Hamina	9,0 "		28	1	5		26
Ruotsinsalmen väylä	6,1 "		8		4		2
Suur-Musta - Halla	7,3 "		3	2			5
Hillonniemi - Summa	7,3 "		2	4		2	2
Väylä Hilloon	6,9 "			4			1
Väylä Tervasaareen	4,0 "			8			3
Haapasaaren väylä	7,3 "		3				7
Vahakari - Santio	7,3 "		11				21
Yhteensä		2	135	46	17	4	175

Lisäys: Väylä Sapokkaan valtion loistot 2 kpl.

- x) Orrengrundin tuloväylä, mukana Tiiskeri ja Tainio, väylän pituus luotsipaikalta. Yks. loistoista puuttuu 10 kalastusloistoa ja 11 Kotkan rannikkopatteriston loistoa, väyliä ei merkitty merikartoissa.

10. Tarkastusmatkapäivät

Luotsipiiripäällikkö	28 päivää
Apul. luotsipiiripäällikkö	24 päivää
<hr/>	
Yhteensä	52 päivää

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto
Lpp. Kontulainen	Kompassi	6.1	Pirköyri al. yl., Kukourinkari,
Ap.lpp. Hohti	"	"	Laukkaniemi, Varissaari al. yl.
" "	"	8.1	Kotkan alueen poijut
" "	"	14.1	Hirssaari, Öljysatama Patterinmäki, Pookinmäki
" "	"	27.1	Matomaa al., Saunamaa al.
" "	"	3.2	Vehkaluoto al. ja yl., Suur Musta
" "	"	10.2	Lopaskeri, Einonkarinmatala
Lpp. Kontulainen	Maitse	13.2	Retonpaasi, Rankin kivikari,
Ap.lpp. Hohti	L-103	4.3	Lelleri, Rankki, Vahakari,
" "	"	7.3	Kivikari, Veitkari
Lpp. Kontulainen	Suunta	20.3	Valko al. ja yl.
Ap.lpp. Hohti	Kompassi	25.3	Nurmilähti, Kakarkari, Sovinnonmatala, Hamina C,D ja E poijut
Lpp. Kontulainen	Maitse	26.3	Varvio al. ja yl.
" "	Suunta	3.4	Skvättbådan, Morumshällarna, Lökskär, Hamnholm, Skarven, Boistö, Kaunissaari
" "	"	7.4	Mossholm, Ljusan, Lilla Djupberg, Stora Röwaren, Risholmen, Bergsholmen, Skarvgaddarna, Julön
Ap.lpp. Hohti	"	24.4	Hillonniemi
Lpp. Kontulainen	Rosala	25.4	Östergrund al. ja yl.
" "			Orrengrund Vinbergshällen, Västra Båken
" "			Majasaari al. ja yl.
Ap.lpp. Hohti			Kuutinki yl., Pakaskeri al.
Lpp. Kontulainen			Täktarn, Uttergrund al., Svartholm yl., Myrörn al., Fantsnäs yl., Lill Täktarn
			Mossholm, Lehtinen al. ja yl., Boistö, Ljusaklack Parhällarna, Storhällan

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto
Ap.lpp. Hohti	L-112	6.5	Kuorsalo, Saunasaari, Vasikka- luoto, Pitkä Kotka, Lotouri, Tammio, Tammio al.
Lpp. Kontulainen	L-129	8.5	Rajaviitat ja poijut
Ap.lpp. Hohti	Suunta	12-13.6	Lökholm, Loviisankivi, Hudö, Monäs al. yl., Lälätta, Rankki, Parrio, Lipra, Siikasaari
" "	"	16.6	Veitkari, Kivikari, Haapa- saari, Varvio, Lopaskeri, Suur Musta
" "	"	23-25.6	Tainio, Tiiskeri, Skvättbådan, Loviisan alueen poijut, Halla al. ja yl., Kuusimaa, Saunamaa, Helsinginsaari, Lopaskerinluoto, Hamina A
" "	L-111	30.6	Ruotsinsalmen diktaalit
" "	"	1.7	" poijut, Varissaari al. ja yl.
Lpp. Kontulainen	L-106	10.7	Tallbacka, Viborgsholm
" "	Suunta	23-25.7	Rankki, Vahakari, Velperkari, Mustamaa, Lotouri
" "	"	9-10.8	Granskär, Lökskär, Skarvgadd
" "	L-111	16.8	Kaunissaari, Keihässalmi
" "	L-103	5.9	Ljusan, Boistö al. ja yl.
" "	Suunta	28.10	Mossholm, Pirköyri al. ja yl., Kaunissaari
Ap.lpp. Hohti	"	27.11	Loviisan alueen poijut
Lpp. Kontulainen	"	4.12	Laukkaniemi, Kukourinkari, Orrengrund
Ap.lpp. Hohti	"	17.12	Tainio, Lälätta, Östergrund al. ja yl.
" "	"	18.12	Haminan alueen poijut, Einonkarinmatala

12. Väylätyöt

- 29.11 -74 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH suostui siihen, että Kotkan merenkulkuopiston Sapokan lahdessa olevalle laiturille johtava väylä saadaan valaista linjaloistoilla, jotka tullaan ylläpitämään valtion kustannuksella.
- 18.03 -75 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH poisti tarpeettomiksi käyneet purjehdusmerkit Pookinmäki alempi ja Pookinmäki ylempi.
- 18.03 -75 MKH vahvisti Kotkan satama-alueella uudelleen rakennetut Kotkan kaupungin kustannuksella ylläpidettävät loistot Öljysatama alempi ja Öljysatama ylempi.
- 07.08 -75 MKH vahvisti koekäytössä olleet seuraavat tutkajamatkat pysyvään käyttöön: Gåsskvättan, Einonkari, Veitkari ja Tainio.
- 31.10 -75 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH päätti poistaa Kotka - Orrengrund väylältä tarpeettomaksi käyneen eteläviitan N:o 1 Långö läntinen.
- 31.10 -75 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH vahvisti valtion kustannuksella ylläpidettäväksi Kotkan luotsiaseman alueelle kuuluvana uuden tilapäisen itäviitan N:o 9 Löyttymatala sekä länsiviitan N:o 18 Kirstukari tilapäisen siirtämisen uuteen asemaan.

Tarkastusaluksen väylähoitoon liittyvien työpäivien lukumäärä vuonna 1975 on 130.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden
ja luotsiasemien uudisrakennus-
ja korjaustöistä

Tammikuu	Vaihdettu Kotkan alueella valopoijuja jäävalopoijuihin. Poistettu valopoijuja. Asennettu linjaloistot Pookinmäki ylempi ja alempi.
Helmikuu	Asennettu ja korjattu Raon majakoita luotsipiirin alueella. Loiston huoltoja. Kotkan luotsiaseman sisätilojen kunnostusta.
Maaliskuu	Jäävalopoijujen huoltoa. Osa Ta Kompassin henkilökunnasta siirretty Ta Suuntaan. Siirretty Ta Kompassi Helsinkiin. Ta Suunta saapui Kotkaan.
Huhtikuu	Kaasutettu Haminan alueen loistoja. Asetettu valopoijuja Kotkan alueelle. Vaihdettu Raon majakan jalusta Tainioon.
Toukokuu	Ta Suunta telakalla 5 - 16.5. Kaasutettu Helsingin piirin loistoja Emäsalon edustalla. Suurennettu Ketonpaaden kaasukeskus.
Kesäkuu	Kaasutettu Haminan, Loviisan ja Kotkan alueen loistoja.
Heinäkuu	Kaasutettu Orrengrundin, Pellingin, Boistön, Ljusan ja Lehtisen alueen loistoja. Vaihdettu poijut Hamina C ja Hamina E. Luodattu Orrengrundin luotsisatama.

- Elokuu Kunnostettu ja vaihdettu Hamina A, Svartholmin, Täktarin ja Kalkgrundetin poijut.
Maalattu Risholmin alueella linjatauluja.
Kaasutettu Ruotsinsalmi B ja C poijut.
Orrengrundin luotsisataman ruoppaus ja laiturinteko käynnissä.
- Syyskuu Tehty kaasupullorata ja kaasutettu Tiiskeri.
Siirretty Bisagrundin poiju.
Maalattu Haminan alueen linjatauluja.
Suurennettu Matomaan ja Suviluodon kaasukeskuksia.
Orrengrundin luotsilaiturin loppukatselmus.
- Lokakuu Kaasutettu Haminan ja Pellingin alueen loistoja.
Tutkittu 10 metrin väylän linjojen maastomerkintöjä.
- Marraskuu Kaasutettu Loviisan, Vätskärin, Boistön ja Orrengrundin alueiden loistoja.
Tehty 10 metrin väylän linjataulujen perustuksia Pirköyrissä.
Suoritettu vastaanottoharaukset Orrengrundin luotsisatamassa.
- Joulukuu Vaihdettu valopoijut valojääpoijuihin.
Laskettu kaksi uutta jääpoijuja.
Vaihdettu patterit alueen poijuihin.
Tehty 10 metrin väylän linjataulujen perustuksia Laukkaniemessä.
- Vuoden aikana saatettu päätökseen Kotkan luotsiaseman sisätilojen kunnostus, Orrengrundin sähköistämistyöt, Orrengrundin luotsiaseman sisätilojen kunnostus, Orrengrundin luotsisataman ruoppaus ja uuden laiturin rakennustyöt.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.

A. Radiomajakat

Orrengrund, suuntaamaton radiomajakka toiminut hyvin.

B. Sumumerkkiasemat

Orrengrund, toiminta lopetettu.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei toiminnassa.

D. Majakka-alukset

Ei ole.

E. Racon majakat

Luotsipiirin alueelle asetettu vuoden aikana 4 uutta majakkaa, jotka toimineet moitteetta.

15. Selostus jääsuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.

Luotsiasema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avau- tuivat	jäätyi- vät	alkoi	päättyi	alkoi	loppui
Loviisa	29.04	27.12	02.05	17.05	Läpi vuoden	
Kotka	20.04	21.12	22.04	30.04	"	"
Hamina	21.04	22.12	22.04	06.05	"	"

Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1975

Luotsiasema	Luotseja	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut			yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %	20 - 30 %		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
Loviisa	24	2312	96	63900	2663	295733,40	236030,42	59702,98	12322,23	126706,20	1,98	105947,50	1143,-	1.1.	31.12.
Kotka	15	1347	90	32504	2167	166821,-	133290,40	33530,60	11121,40	63902,50	1,97	59604,-	1115,-	1.1.	31.12.
Hamina	17	975	57	34072	2004	146350,-	116947,90	29402,10	8608,82	60715,50	1,78	44084,50	64,-	1.1.	31.12.
Yhteensä	56	4634	81	130476	2278	608904,40	486268,72	122635,68	10684,15	251324,20	1,91	209636,-	2322,-		

Taulu 17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v. 1975

Onnettomuuden		Aluksen						Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansal.	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy						
19.01.	Orrengrund	ma Hvassafell	Islanti	Akureyr	Tallinna	Kotka	-	Karilleajo	Virheellinen ohjailu			x			ei
17.08.	- " -	luotsivene Pilot	Suomi	-	Orrengrund	Orrengrund	-	Pohjakosketus	Sääolosuhteet			x			ei
08.09.	Mossholm	ma Doris	- " -	Mariehamn	Kotka	Englanti	kpl.tav.	Yhteentörmäys	Virheellinen ohjailu		x				oli
08.09.	- " -	ma Poetenitz	Saksa		Englanti	Kotka		- " -	- " -		x				oli

18. Uudelleen asetetut ja korjatut
viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan
uusimaan 34 viittaa sekä korjaamaan 18 viit-
taa, arvioidut kustannukset 3440,- markkaa.

Taulu 19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsi- asema	Viitat							Merimerkit					
	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Loviisa	7	43	149	119	318	25421,16	28		3	83		12	
Kotka	-	11	94	50	155	13981,13	63		2	40		9	
Hamina	1	40	156	20	217	15760,02	72		4	66		5	
Yhteensä	8	94	399	189	690	55162,31	163	-	9	189	4889,76	26	

Viittojen kustannuksiin sisältyy: Varastotililtä -74 14317,50

Tilit. maksamat 15279,64

Luotsipiiri -75 25565,17

55162,31

=====

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja
käyttökustannukset ja vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Loviisa	17939,04	823,82	-	14329,75	33092,61
Kotka	-	-	-	3162,98	3162,98
Hamina	4772,74	1063,02	-	4227,46	10063,22
Lpk. ja merenk.tark.	-	1219,91	12300,00	1503,25	15023,16
	22711,78	3106,75	12300,00	23223,44	

Yhteensä

61341,97

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Loviisa	Kotka	Hamina	Lpk.	Kustannukset yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	6794,80	-	1360,52	27,00	8182,32
Laitteiden korjaus ja huolto	7226,52	21386,30	2773,60	411,55	31797,97
Kuljetuskustannukset	-	-	19,60	-	19,60
Yhteensä					39999,89

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-
ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Kustannus
Loistojen kaasu- ja sähkökustannuksiin	50277,92
Loistojen huoltomatkoihin ja kuljetuksiin	9918,94
Rakennustarpeiden hankintaan ja korjauksiin	76968,87
Maaleihin ja maalauksiin	5835,20
Poiijujen maalauksiin, korjauksiin ja kuljetuksiin	16439,43
Yhteensä	159440,36

* Sisältää käyttökustannuksia 59436,92
(kaasu-, sähkö- ja kuljetuskustannukset)

20.D Radiomajakan käyttö- ja
kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
Orrengrund	Kaluston ja tarpeiden hankinta sekä korjaukset	3947,27
	Rahti- ja kuljetuskustannukset	161,23
	Yhteensä	4108,50

21. Luotsipiirikonttorin ja luotsi-
asemien puhelinkustannukset.

Kustannukset yhteensä 13794,45 mk.

22. Keskeneneräiset asiat 1975 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskeneneräisyyden syy
Orrengrund - Kotka 10 metrin väylän ruoppaus ja merenkulun turvalaitteet	Sääolosuhteet
Orrengrundin luotsilaiturin valaisu	Määrärahat
Orrengrundin luotsivartiopaikan kaivon putkitus ja pumppu	Määrärahat

23. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	suom.	ruots.	yht.	suom.	ruots.	yht.
Merenkulkuhallitus	271	-	271	115	-	115
Luotsiasemat	127	46	173	12	-	12
Muut henkilöt	80	-	80	15	4	19
Yhteensä	478	46	524	142	4	146

24. Loppulausunto.

Voidaan katsoa, että mennyt vuosi oli Kotkan luotsipiirille hyvä mitä tulee kaluston ja toimipaikkojen parantumiseen.

Orrengrund - Kotka 10 metrin väylän ruoppaustyöt olivat lähes valmiit vuoden lopussa.

Odotamme tulevana vuonna laivliikenteen kääntyvän nousuun viennin elpymisen myötä.

Luotsipiiripäällikkö Eino Kontulainen